

## De Bredaseweg

In 1963 kregen Cees en Wim Weijtmans een mogelijkheid om bomen te rooien aan de Bredaseweg voor de verbreding van de weg. Het was de eerste grote klus voor Wim Weijtmans. In datzelfde jaar had Wim Weijtmans de boomrooierij overgenomen. Cees en Wim hebben samen deze klus aangenomen.

Ze begonnen bij het oude Dierenpark in Tilburg en gingen zo richting Dorst voor Breda. Het waren ongeveer 1200 bomen, ze hadden het samen verdeeld, 600 bomen voor Cees en 600 voor Wim. Het waren voornamelijk eikenbomen, alleen bij Dorst stonden ook een 70-tal beuken. Een beuk is moeilijker te rooien, kost 3 keer zoveel tijd ten opzichte van een eik.

De eerste bomen zijn vervoerd met de tractor. Toen ze bij Hulten waren besloten om een Unimog (42 pk) te kopen. De laatste bomen zijn ook vervoerd met deze Unimog. Deze Unimog was gekocht bij Hupkens uit Dieren.

Op een recorddag werden er 58 bomen geroid door 8 personen. Het rooien hield in: uitgraven, omhakken, takken eraf en kuil dichtgooien.

Na het rooien van de bomen moesten ze naar Hoogenhoff te Mill, maar er is ook een gedeelte naar Raaijmakers te Helmond gegaan.



*Rechts staande is Wim Weijtmans.*



*V.l.n.r.: links in de berm Jo Beerens-Weijtmans met haar kinderen, Kees Beerens, Kees Weijtmans, Wim Weijtmans en de Kantonnier van Rijkswaterstaat.*



*V.l.n.r.: de kantonnier van Rijkswaterstaat, Kees Berens, Jo Beerens-Weijtmans, zoon van Jo en Kees Beerens, Kees Weijtmans, dochter van Jo en Kees Beerens en Wim Weijtmans.*



*De Bredaseweg:  
Het bloot graven  
van de wortel was  
een zware klus.*



